

CAM 50

Einbauanleitung



Inhalt

Willkommen.....	4
Bitte als Erstes lesen!.....	5
Lesen Sie bitte den Anhang und die Sicherheitshinweise.....	5
Verpackungsinhalt.....	6
Installation.....	7
Die CAM 50 mit dem Sicherungskasten des Fahrzeugs verbinden.....	8
Die CAM 50 befestigen.....	10
Den Aufnahmewinkel einstellen.....	11
Die manipulationssichere Abdeckung verwenden.....	12
Die Sensoren kalibrieren.....	13
Die CAM 50 verwenden.....	14
Live-Video anzeigen.....	15
Aufgezeichnete Videos anzeigen.....	16
Fahrerwarnungen.....	17
Einstellungen.....	18
Anhang und Copyright.....	19
Anhang.....	20
Wichtige Sicherheitshinweise und -warnungen.....	20
CE-Kennzeichnung und Zertifizierung für Funkgeräte für den CAM 50.....	21
Sachwidrige Nutzung.....	21
Umwelt- und Akkuinformationen.....	22
Leistung.....	23
FCC-Informationen für den Benutzer.....	23
Specific Absorption Rate (SAR)-Konformität.....	24
Triman-Logo.....	25
WEEE – Entsorgung von Elektroschrott.....	25
So verwendet Webfleet Solutions Ihre Informationen.....	25
Belastungsgrenzen.....	26
Technische Daten.....	26
Modellnummern.....	27
Verantwortliche Stelle in Nordamerika.....	27
Verantwortliche Partei in Chile.....	27
Verantwortliche Partei in Mexiko.....	27
Emissionsdaten für Kanada.....	27
Mexiko.....	28
Chile.....	28
Warnhinweis für Australien.....	28
Hinweis für Neuseeland.....	29
Hinweis für Südafrika.....	29
Kundensupport.....	29
Zertifizierung für Australien.....	29
Kontakt Kundensupport (Australien und Neuseeland).....	29
Dieses Dokument.....	29
Zubehör.....	30
Für dieses Gerät mitgeliefertes Zubehör.....	30
Für dieses Gerät nicht mitgeliefertes Zubehör.....	30
Urheberrechtsvermerke.....	30
N-Mark.....	30

SD-3C.....	30
Wi-Fi Alliance.....	31
Geschäftsbedingungen: Beschränkte Gewährleistung und EULA-Referenz.....	31
Webfleet Solutions – Beschränkte Gewährleistung.....	32

Willkommen

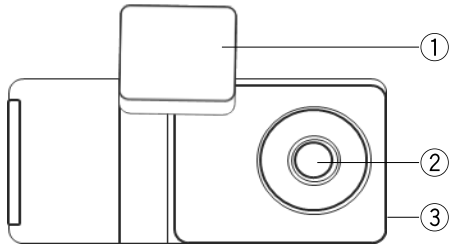
Bitte als Erstes lesen!

Lesen Sie bitte den Anhang und die Sicherheitshinweise

WICHTIG: Lesen Sie diese Anweisungen sorgfältig, bevor Sie das Gerät einschalten und verwenden, um Fehlfunktionen und Beschädigungen zu vermeiden. Bewahren Sie dieses Dokument zu Referenzzwecken auf.

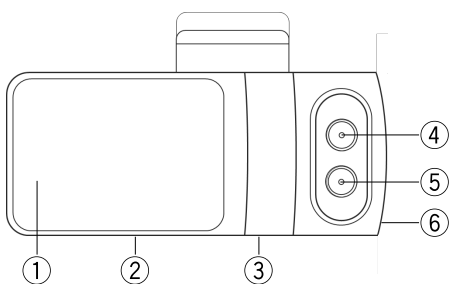
Verpackungsinhalt

- CAM 50



Der Straße zugewandte Seite

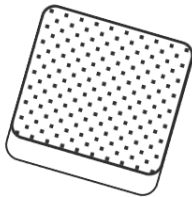
1. Halterungsführung
2. Verstellbare 140°-HD-Kamera mit 1080P
3. Manipulationssichere SIM- und SD-Kartensteckplatzabdeckung



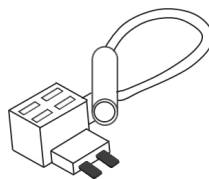
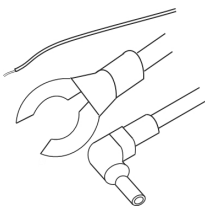
Der Kabine zugewandte Seite

1. Touchscreen
2. Manuelle Aufnahmetaste
3. Dreh- und Sperrringe
4. Verstellbare 1HD-Weitwinkelkamera mit 720P
5. IR für Nachtsicht
6. Strom- und AUX-Buchsen mit Verschraubung

- Halterung



- Festverdrahtungsset aus einem Kabel, einem Zusatzsicherungsset und einer Sicherung



- Sicherheitsschraubendreher



- Manipulationssichere Abdeckung

Installation

Die CAM 50 mit dem Sicherungskasten des Fahrzeugs verbinden

Um alle Funktionen Ihrer CAM 50 nutzen zu können, muss die Kamera mit einer konstanten 12 V-Stromquelle verbunden werden.

WICHTIGER HINWEIS! Der Einbau darf nur von einem qualifizierten Techniker vorgenommen werden. Arbeiten an den Stromleitungen Ihres Fahrzeugs können für Sie und Ihr Fahrzeug gefährlich sein.

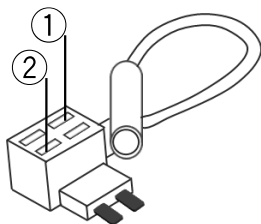
Um die CAM 50 an die Sicherungskasten Ihres Fahrzeugs anzuschließen, benötigen Sie die folgenden Elemente:

- Festverdrahtungsset inklusive Kabel, Zusatzsicherungsset und Sicherung.
- Spitzzange zum Crimpen
- Schraubenzieher oder Schraubenschlüssel zum Anschließen des Masseleiters

Die CAM 50 mit dem Sicherungskasten verdrahten

Gehen Sie folgendermaßen vor, um die CAM 50 mit dem Sicherungskasten zu verdrahten:

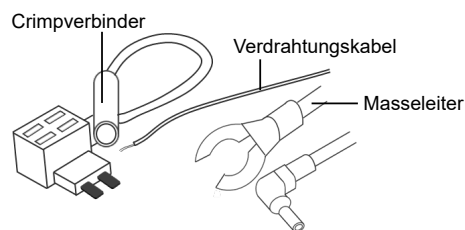
1. Schauen Sie in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs nach, wo sich der Sicherungskasten befindet. Sie kann je nach Fahrzeugmodell variieren.
2. Entfernen Sie die Abdeckung, um Zugriff auf den Sicherungskasten zu erhalten. Er lässt sich möglicherweise einfach durch Anheben eines Schnappverschlusses, durch Ziehen mit den Fingern oder mithilfe eines flachen Werkzeugs öffnen, das zum Aufhebeln in die Spalte der Abdeckung eingeführt wird.
3. Prüfen Sie mit einem Leitungsprüfer, welche Sicherung konstant ist (typischerweise rot) und eine Spannung von 12 V liefert. Eine konstante Sicherung bleibt auch nach Ausschalten der Zündung des Fahrzeugs aktiv. Die CAM 50 wird automatisch in den Standby-Modus wechseln, wenn das Fahrzeug über einen Zeitraum von 10 Minuten stillsteht.
4. Stecken Sie die im Zusatzsicherungsset enthaltene Sicherung in die Buchse 1 des Zusatzsicherungssatzes.



5. Stecken Sie die Sicherung aus dem Sicherungskasten in die Buchse 2 des Zusatzsicherungssatzes.

WICHTIGER HINWEIS! Wenn Sie die Sicherungen in der falschen Reihenfolge einstecken, wird das Verdrahtungsset nicht mit Strom versorgt.

6. Schneiden Sie die Gummiummantelung des roten Verdrahtungskabels ein wenig zurück, um den Leiter freizulegen.



7. Führen Sie das abisolierte Ende des roten Kabels in den Crimpverbinder des Zusatzsicherungssets ein und crimpen Sie ihn auf das Kabel.
Sie sollten die Crimpverbindungen des Zusatzsicherungssets mit einer Spitzzange schließen können.
8. Sichern Sie die Kabelverbindung zusätzlich mit Isolierband.
9. Stecken Sie das Zusatzsicherungsset in die gewünschte Sicherungsbuchse am Fahrzeug.
10. Suchen Sie einen Metallbolzen oder eine Schraube am Fahrzeug, um daran das schwarze Massekabel mit dem C-förmigen Ende anzuschließen.
11. Lösen Sie den Bolzen/die Schraube so weit, dass Sie das schwarze Massekabel unter den Kopf schieben können.
12. Schieben Sie das schwarze Massekabel unter den Kopf des Bolzens/der Schraube.
13. Ziehen Sie den Bolzen/die Schraube an.

Hinweis: Eine lockere Masseverbindung kann Probleme in der Stromversorgung Ihrer CAM 50 verursachen. Erden Sie das schwarze Kabel bevorzugt an einem nicht lackierten unbehandelten Metallbolzen.

14. Stecken Sie das Stromkabel in die Strombuchse an der abgerundeten Seite der CAM 50.
15. Starten Sie Ihr Fahrzeug, um zu prüfen, ob sich die CAM 50 einschaltet.
16. Nach erfolgreichem Abschluss des Einbaus verlegen Sie das Stromkabel für ein ordentliches Erscheinungsbild am Dachhimmel entlang der A-Säule zur Stromquelle.

Die CAM 50 befestigen

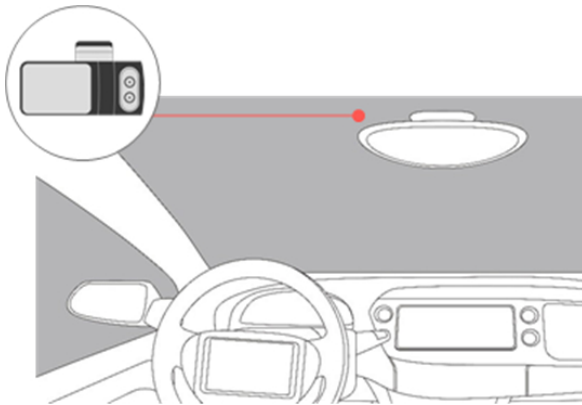
Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug auf einer ebenen Fläche steht, bevor Sie die CAM 50 einsetzen. Die Stelle an der Innenseite der Windschutzscheibe, an der Sie die CAM 50 befestigen möchten, muss ölfrei, trocken und sauber sein.

WICHTIGER HINWEIS! Achten Sie bei der Auswahl des Befestigungspunktes darauf, dass das Sichtfeld des Fahrers nicht vom Produkt beeinträchtigt wird. Außerdem gibt es in einigen Ländern Vorschriften, die das Anbringen von Gegenständen an der Windschutzscheibe verbieten oder einschränken. Halten Sie unbedingt die gesetzlichen Vorschriften ein.

Beim Befestigen der CAM 50 in Ihrem Fahrzeug gehen Sie folgendermaßen vor:

1. Befestigen Sie die Halterung an der CAM 50.
2. Ziehen Sie die Schutzfolie von der Klebefläche der Halterung ab.
3. Platzieren Sie die CAM 50 so hoch wie möglich und so weit auf der Fahrerseite wie möglich auf die Windschutzscheibe.

Lassen Sie sich auf dem Display des Geräts die Live-Ansicht anzeigen, während Sie es montieren, um sicherzustellen, dass Sie so viel wie möglich von der Fahrerseite erfassen.

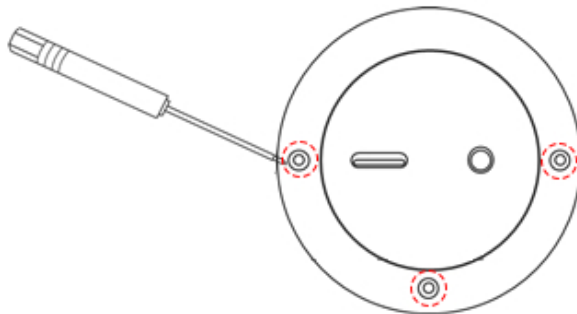


Den Aufnahmewinkel einstellen

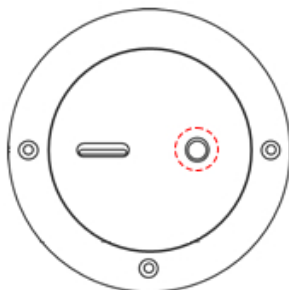
Den Aufnahmewinkel der CAM 50 stellen Sie folgendermaßen ein:

1. Trennen Sie die Kamera von der Stromversorgung.
2. Nehmen Sie die CAM 50 von der Halterung an der Windschutzscheibe ab.
Die Halterung darf nicht an der CAM 50 sitzen, weil sie ihre Einstellung fixiert.
3. Lösen Sie die drei Sicherungsschrauben an der gerundeten Kameraseite mit dem im Lieferumfang enthaltenen Schraubenzieher.

Hinweis: Drehen Sie die Schrauben nicht vollständig heraus.



4. Stellen Sie den Aufnahmewinkel durch Drehen des Gehäuses der CAM 50 ein.
5. Ziehen Sie nach der groben Einstellung des Aufnahmewinkels die drei Sicherungsschrauben lose an.
6. Befestigen Sie die CAM 50 wieder an der Windschutzscheibe.
7. Stecken Sie den Stromstecker in die Strombuchse an der abgerundeten Seite der CAM 50.



Die CAM 50 schaltet sich automatisch ein.

8. Entsperren Sie den Touchscreen mit der Standard-PIN **3333**.
9. Tippen Sie auf der Startseite auf **Echtzeit-Ansicht**.
Weil die Sicherungsschrauben nicht komplett angezogen sind, können Sie die zur Straße und nach innen gerichteten Kameras immer noch drehen und ihre Ausrichtung im Modus **Echtzeit-Ansicht** überprüfen, bis Sie für beide die richtige Richtung gefunden haben. Sie können mit den Pfeilen unten auf dem Bildschirm zwischen den Bildern der zur Straße und der nach innen gerichteten Kamera wechseln.
10. Nehmen Sie die CAM 50 von der Windschutzscheibe ab und ziehen Sie die drei Sicherungsschrauben vollständig an, um die gewünschte Einstellung zu fixieren.
11. Befestigen Sie die CAM 50 wieder an der Windschutzscheibe.

Wichtiger Hinweis! Achten Sie darauf, dass der Stromstecker fest in die CAM 50 eingesteckt ist.

Die manipulationssichere Abdeckung verwenden

Mit der manipulationssicheren Abdeckung können Sie Ihre CAM 50 vor Diebstahl und Unterbrechungen der Stromversorgung schützen.

Gehen Sie folgendermaßen vor, um die manipulationssichere Abdeckung an der CAM 50 anzubringen:

1. Stellen Sie sicher, dass der Stromstecker sicher in die CAM 50 eingesteckt ist.
2. Entfernen Sie die zwei Sicherungsschrauben aus der manipulationssicheren Abdeckung.
3. Trennen Sie die beiden Teile der Abdeckung voneinander.
4. Setzen Sie den Teil der Abdeckung mit der Aussparung auf die nach innen gerichtete Kamera. Achten Sie darauf, dass sie den Stromstecker fest in der CAM 50 fixiert und das Sichtfeld der nach innen gerichteten Kamera nicht behindert.
5. Setzen Sie das andere Teil auf die gegenüberliegende Seite und drücken die Teile zusammen, bis sie mit einem Klicken einrasten.
6. Befestigen Sie die beiden Abdeckungsteile mit den zwei Schrauben aneinander.

Die Sensoren kalibrieren

Die CAM 50 enthält einen integrierten Beschleunigungssensor, der die Videoaufnahme startet und unsicheres Fahrverhalten erkennt. Der Beschleunigungssensor ist nicht ab Werk kalibriert, weil der Einbau in jedem Fahrzeug individuell ist.

Sie kalibrieren die Sensoren der CAM 50 folgendermaßen:

1. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug auf einer ebenen Fläche steht.
2. Schalten Sie die Zündung des Fahrzeugs ein.
3. Überprüfen Sie, dass die CAM 50 eingeschaltet ist.
4. Tippen Sie auf den Touchscreen und geben Sie die Sicherheits-PIN ein.
5. Tippen Sie auf **Einstellungen**.
6. Tippen Sie auf **Kalibrierung**.

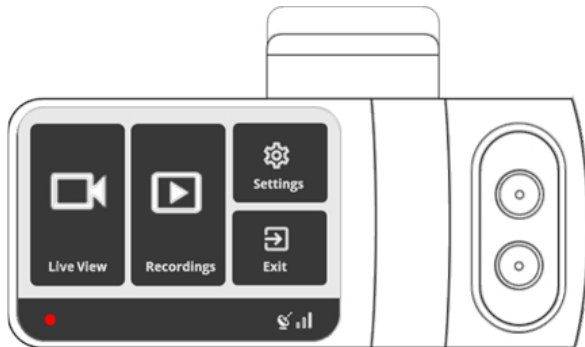
Die Kalibrierung dauert ungefähr eine Sekunde lang.

Hinweis: Die CAM 50 muss erneut kalibriert werden, wenn sie in ein anderes Fahrzeug eingebaut wird.

Die CAM 50 verwenden

Live-Video anzeigen

Um das Live-Video anzuzeigen, tippen Sie im Hauptmenü Ihrer CAM 50 auf **Echtzeit-Ansicht**. Das Live-Video wird auf dem Bildschirm angezeigt. Mit den Pfeilen unten auf dem Bildschirm können Sie zwischen der zur Straße und der nach innen gerichteten Kamera wechseln.



Tippen Sie auf den Zurück-Pfeil, um in das Hauptmenü zurückzukehren.

Aufgezeichnete Videos anzeigen

Um sich die mit der CAM 50 aufgezeichneten Videos anzusehen, tippen Sie auf **Aufnahmen** im Hauptmenü. Eine nach Datum und Uhrzeit sortierte Liste aller Videos, die auf der SD-Karte in Ihrer CAM 50 gespeichert sind, wird angezeigt. Sie können mit den Pfeilen durch die Liste navigieren. Durch Tippen auf die **Wiedergabe**-Schaltfläche spielen Sie das ausgewählte Video ab.

Tippen Sie auf den Zurück-Pfeil, um in das Hauptmenü zurückzukehren.

Fahrerwarnungen

Ihre CAM 50 warnt Sie, wenn Sie erkennt, dass der Fahrer abgelenkt ist und beispielsweise nicht auf die Straße schaut.

Während der Fahrt wird ein weißes Fahrzeugsymbol auf dem Bildschirm angezeigt. Wenn Ihre CAM 50 eines dieser Aufmerksamkeitsprobleme erkennt, leuchtet das Fahrzeugsymbol rot, um sie visuell zu warnen, und die CAM 50 gibt außerdem einen Warnton ab.

Einstellungen

Um die Einstellungen an Ihrer CAM 50 vorzunehmen, tippen Sie auf **Einstellungen** im Hauptmenü Ihrer CAM 50.

Hier können Sie folgende Einstellungen an Ihrer CAM 50 vornehmen:

- WiFi-Hotspot
- Video-Einstellungen
- APN auswählen
- APN hinzufügen
- Fahrerkamera
- Texteinblendungen
- Warnungen bei Ablenkung
- Innenaufnahme
- Fahrerposition
- Datumsformat
- Geschwindigkeit in mph
- Warntöne
- Live-Stream-Benachrichtigungen
- PIN ändern
- Fahrer-PIN ändern
- Kalibrierung
- Helligkeit
- Seriennummer
- SD-Karte formatieren
- Ausschalten

Tippen Sie auf den Zurück-Pfeil, um in das Hauptmenü zurückzukehren.

Anhang und Copyright

Anhang

Wichtige Sicherheitshinweise und -warnungen

Wichtiger Hinweis! Vor der Verwendung lesen!

Die Nichtbeachtung oder nur teilweise Beachtung dieser Warnungen und Anweisungen kann zum Tod oder zu schwerwiegenden Verletzungen führen. Wenn Sie das Gerät nicht ordnungsgemäß einrichten, verwenden und pflegen, erhöht sich das Risiko von schwerwiegenden oder tödlichen Verletzungen bzw. von Schäden am Gerät.

Warnung zum vorschriftsgemäßen Fahren

Es liegt in Ihrer Verantwortung, die erforderliche Vorsicht und Sorgfalt bei der Verwendung dieses Geräts walten zu lassen. Lassen Sie sich beim Fahren nicht durch die Nutzung des Geräts ablenken. Sehen Sie nicht über längere Zeit auf das Gerätedisplay, während Sie fahren. Sie sind dafür verantwortlich, Gesetze einzuhalten, die die Benutzung von Mobiltelefonen oder anderen elektronischen Geräten (z. B. die Pflicht, Freisprecheinrichtungen für Telefonate während der Fahrt zu verwenden) einschränken oder verbieten. Webfleet Solutions garantiert nicht den fehlerfreien Betrieb dieses Geräts und ist für keine Strafen haftbar, die durch die Nichteinhaltung von geltenden Gesetzen und Vorschriften entstehen.

Ordnungsgemäße Befestigung

Bringen Sie das Gerät nicht so an, dass Ihre freie Sicht auf die Straße oder Ihre Fähigkeit zur Steuerung des Fahrzeugs beeinträchtigt werden könnten. Als akzeptabel gilt in der Regel die Befestigung hinter dem Rückspiegel, wo immer möglich. Platzieren Sie das Gerät nicht in einem Bereich, in dem es die Bereitstellung eines Airbags oder einer anderen Sicherheitsfunktion Ihres Fahrzeugs behindern könnte.

Schrittmacher

Schrittmacherhersteller empfehlen einen Mindestabstand von 15 cm (6") zwischen einem kabellosen Handheld-Gerät und einem Schrittmacher, um eine potenzielle Störung des Schrittmachers zu vermeiden. Diese Empfehlungen stimmen überein mit unabhängigen Studien und Empfehlungen von Wireless Technology Research.

Richtlinien für Menschen mit Schrittmachern:

- Halten Sie das Gerät **IMMER** mehr als 15 cm (6") von Ihrem Schrittmacher entfernt.
- Tragen Sie das Gerät nicht in einer Brusttasche.

Andere medizinische Geräte

Bitte konsultieren Sie Ihren Arzt oder den Hersteller des medizinischen Geräts, um zu bestimmen, ob der Betrieb Ihres kabellosen Produkts zu Störungen beim medizinischen Gerät führen könnte.

Wartung des Geräts

- Es ist wichtig, dass Sie Ihr Gerät schützen:
- Öffnen Sie das Gehäuse Ihres Geräts unter keinen Umständen. Dies kann gefährlich sein und führt zum Erlöschen der Garantie.
- Verwenden Sie ein weiches Tuch, um das Display Ihres Geräts abzuwischen oder abzutrocknen. Verwenden Sie keine flüssigen Reinigungsmittel.

CE-Kennzeichnung und Zertifizierung für Funkgeräte für den CAM 50



Das Gerät kann in den folgenden Frequenzbändern betrieben werden

- LTE-Bänder: 1 (2100 MHz), 2 (1900 MHz), 3 (1800 MHz), 4 (1700 MHz), 7 (2600 MHz), 12 (700 MHz), 20 (800 MHz)
- WLAN: 2,4 GHz, 5 GHz

und die maximale Radiofrequenz-Emissionsleistung innerhalb dieser Bänder beträgt:

- LTE: 23 dBm
- WLAN: 20 dBm

Hiermit erklärt Webfleet Solutions, dass der Funkgerätetyp Tablet die Richtlinie 2014/53/EU erfüllt. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist im Internet unter folgender Adresse verfügbar: www.webfleet.com/webfleet/legal/doc/

Anforderungen in AT/BE/BG/CZ/DK/EE/FR/DE/IS/IE/IT/EL/ES/CY/LV/LI/LT/LU/HU/MT/NL/NO/PL/PT/RO/SI/SK/TR/FI/SE/CH/UK/HR. 5150 MHz~5350 MHz ist nur zur Verwendung in Innenräumen vorgesehen.

Sachwidrige Nutzung

Flugzeuge, Krankenhäuser und Militäranlagen

Die Benutzung von Geräten mit Antennen ist in den meisten Flugzeugen, Krankenhäusern und an vielen anderen Orten verboten. Sie dürfen dieses Gerät nicht in einer derartigen Umgebung verwenden.

In den meisten Ländern gelten Einschränkungen für das Filmen bestimmter Militär-, Verteidigungs-, Sicherheits- und Nachrichtendienstanlagen.

Webfleet Solutions ist diesbezüglich nicht verantwortlich und übernimmt keine Haftung für Bußgelder, Strafen oder Schäden, die einem Fahrer durch Verstöße gegen das einschlägige Recht und Gesetz entstehen.

Besonderer Hinweis zum Fahren in Kalifornien, Minnesota und anderen US-Bundesstaaten

Abschnitt 26708 des California Vehicle Code, der sich auf Fahrten im US-Bundesstaat Kalifornien bezieht, schränkt die Montage eines Navigationsgerät an der Windschutzscheibe auf einen quadratischen Bereich mit 7 Zoll Kantenlänge an der vom Fahrer am weitesten entfernten Ecke der Windschutzscheibe oder einen quadratischen Bereich mit 5 Zoll Kantenlänge an der dem Fahrer am nächsten gelegenen Ecke der Windschutzscheibe und außerhalb einer Airbag-Bereitstellungszone ein, sofern das System ausschließlich zur Navigation von Haustür zu Haustür verwendet wird, während das motorisierte Fahrzeug bedient wird. Fahrer in Kalifornien dürfen das Gerät nicht an den Seitenfenstern oder an der Heckscheibe montieren.

In Abschnitt 26708 des California Vehicle Code, Absatz 13, Buchstabe A ist festgelegt, dass Videorekorder für die Aufzeichnung von Zwischenfällen, die Funktionen zum Erfassen des Fahrverhaltens mit dem Ziel einer Verbesserung der Fahrersicherheit umfassen, an der Windschutzscheibe in einem quadratischen Bereich mit 7 Zoll Kantenlänge an der vom Fahrer am weitesten entfernten unteren Ecke der Windschutzscheibe oder einem quadratischen Bereich mit 5 Zoll Kantenlänge an der dem Fahrer am nächsten gelegenen unteren Ecke der Windschutzscheibe und außerhalb einer Airbag-Bereitstellungszone oder einem quadratischen Bereich mit 5 Zoll Kantenlänge in der oberen Mitte an der Innenseite der Windschutzscheibe anzubringen sind. Gemäß Abschnitt 26708 des California Vehicle Code, Absatz 13, Buchstabe B muss ein mit einem Videorekorder für die Aufzeichnung von Zwischenfällen ausgestattetes Fahrzeug mit einem klar sichtbaren Hinweis versehen sein, aus dem hervorgeht, dass Gespräche der Fahrzeuginsassen ggf. aufgezeichnet werden.

Abschnitt 169.71, Unterabschnitt 1, Absatz 2 der Minnesota State Legislature Statutes verbietet allen Personen im Bundesstaat Minnesota Fahrten mit einem zwischen dem Fahrer und der Windschutzscheibe angebrachten Gerät.

In vielen anderen Bundesstaaten gelten ebenfalls Gesetze, die die Platzierung eines Objekts oder Materials auf der Windschutzscheibe, den Seitenfenstern oder der Heckscheibe einschränken, da die deutliche Sicht des Fahrers auf die Straße behindert werden kann. Es ist die Pflicht des Fahrers, sich über alle geltenden Gesetze zu informieren und das Gerät so zu platzieren, dass es seine Fahrt nicht beeinträchtigt.

Webfleet Solutions ist diesbezüglich nicht verantwortlich und übernimmt keine Haftung für Bußgelder, Strafen oder Schäden, die einem Fahrer durch Verstöße gegen das einschlägige Recht und Gesetz bzw. die Vorschriften und Verordnungen auf Bundes-, Landes- und Kommunalebene entstehen. Bei Fahrten in Bundesstaaten mit Einschränkungen für die Montage an der Windschutzscheibe empfiehlt Webfleet Solutions die Verwendung einer Klebeplatte oder den Kauf eines alternativen Halterungssystems (z. B. zur Montage am Armaturenbrett oder an Lüftungsschlitzen).

Umwelt- und Akkuinformationen

Ihr Gerät

Sie dürfen das Gerät nicht zerlegen, zerbrechen, verbiegen, verformen, durchstechen oder schreddern.

Verwenden Sie Ihr Produkt nicht in feuchten, nassen und/oder rostfördernden Umgebungen. Ihr Gerät (Zubehör ausgenommen) ist gegen Spritzwasser und Staub geschützt. In Labortests entspricht das Gerät der Schutzklasse IP54 des diesbezüglichen IEC-Standards. Das Eintauchen in Wasser oder die Einwirkung von Wasserdruck wie beim Waschen des Geräts unter laufendem Wasser kann Schäden am Gerät hervorrufen und führt zum Erlöschen der Garantie. Die Widerstandsfähigkeit kann durch normale Verschleißerscheinungen beeinträchtigt werden. Das Gerät darf nicht in Wasser betrieben werden.

Setzen Sie Ihr Gerät keinen hohen oder niedrigen Temperaturen (über 70°C/158°F bzw. unter -20°C/-4°F), keiner direkten Sonneneinstrahlung, keinen Wärmequellen und keinen Mikrowellenöfen oder Druckbehältern aus.

Lassen Sie das Gerät nicht fallen. Wenn das Gerät fallen gelassen wird und Sie vermuten, dass es beschädigt wurde, kontaktieren Sie den Kundensupport. Verwenden Sie das Gerät nur mit den Ladegeräten, Halterungen oder USB-Kabeln aus dem Lieferumfang. Von Webfleet Solutions genehmigte Ersatzteile finden Sie unter www.webfleet.com.

Betriebstemperatur

Dieses Gerät ist bei Betrieb und Lagerung im folgenden Temperaturbereich vollständig funktionstüchtig:

Betrieb: -20°C/-4°F bis 70°C/158°F

Lagerung: -20°C/-4°F bis 25°C/77°F.

Wenn das Gerät längere Zeit höheren oder niedrigeren Temperaturen ausgesetzt ist, kann dies Schäden am Gerät verursachen und ist daher nicht zu empfehlen.

Wichtig: Lassen Sie das Gerät mindestens 1 Stunde lang im Standard-Betriebstemperaturbereich, bevor Sie es einschalten. Verwenden Sie das Gerät nicht außerhalb dieses Temperaturbereichs.

Geräteakku (nicht austauschbar)

Dieses Produkt enthält einen Lithium-Polymer-Akku.

Der Akku darf nicht modifiziert oder wiederaufbereitet werden. Setzen Sie keine Fremdkörper in den Akku ein, tauchen Sie diesen nicht in Wasser oder andere Flüssigkeiten und setzen Sie ihn diesen nicht aus. Setzen Sie den Akku nicht Feuer, Explosionen oder anderen Gefahren aus.

Den Akku nicht kurzschließen und sicherstellen, dass Batterieklemmen nicht mit leitenden Metallgegenständen in Berührung kommen.

Versuchen Sie nicht, den Akku selbst zu ersetzen, denn dadurch könnte das Gerät beschädigt werden. Das Entnehmen des Akkus darf nur durch qualifiziertes Personal vorgenommen werden.

Durch den Benutzer austauschbare Akkus dürfen nur in den Systemen verwendet werden, für die sie angegeben werden.

Achtung: Bei Ersatz des Akkus durch einen falschen Akkutyp besteht Explosionsgefahr.

Die angegebene Akkulaufzeit entspricht der maximalen Akkulaufzeit, welche sich auf ein durchschnittliches Nutzungsprofil bezieht und nur unter bestimmten Umgebungsbedingungen erreicht werden kann. Bewahren Sie das Gerät an einem kühlen, trockenen Ort auf, um die Akkulaufzeit zu verlängern. Wenn Sie das Akku bei sehr niedrigen Temperaturen (z. B. unter 0°C/32°F) laden, verringern sich die Ladekapazität und der Lebenszyklus des Akkus.

Eine Missachtung dieser Anweisungen kann dazu führen, dass der Akku Säure freisetzt, zu heiß wird, explodiert und/oder sich entzündet und dadurch Verletzungen und/oder Sachschäden verursacht. Versuchen Sie nicht, den Akku mit spitzen Gegenständen zu beschädigen, zu öffnen oder auseinanderzunehmen. Falls Batteriesäure aus dem Akku ausläuft und Sie damit in Kontakt geraten, spülen Sie die betroffene Körperstelle gründlich mit Wasser ab und suchen Sie danach sofort einen Arzt auf.

Leistung

5 V  2,0 A

FCC-Informationen für den Benutzer



DAS GERÄT ENTSPRICHT TEIL 15 DER FCC-RICHTLINIEN

Erklärung der Federal Communications Commission (FCC)

Dieses Gerät strahlt Hochfrequenzwellen aus und kann zu Störungen des Funk- und Fernsehempfangs führen, wenn es nicht ordnungsgemäß – d. h. unter strenger Einhaltung der Anweisungen dieses Handbuchs – verwendet wird.

Der Betrieb ist an folgende beiden Voraussetzungen geknüpft: 1.) Dieses Gerät darf keine schädlichen Störungen hervorrufen und 2.) dieses Gerät muss sämtliche empfangenen Störungen aufnehmen, einschließlich jener, die seinen Betrieb beeinträchtigen.

Dieses Gerät wurde getestet und hält gemäß Teil 15 der FCC-Richtlinien die Grenzwerte eines Digitalgeräts der Klasse B ein. Diese Grenzwerte wurden entwickelt, um den Anwendern einen ausreichenden Schutz vor schädlichen Störungen in Wohnräumen zu bieten. Dieses Gerät erzeugt, verwendet und strahlt Hochfrequenzenergie aus und kann den Funkverkehr stören, wenn es nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird. Störungen unter bestimmten Installationsbedingungen können jedoch nicht ausgeschlossen werden. Falls dieses Gerät Störungen des Funk- oder Fernsehempfangs verursacht, die sich durch Ein- und Ausschalten des Geräts feststellen lassen, kann der Benutzer zu deren Beseitigung eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen ergreifen:

- Stellen Sie die Empfangsantenne um oder richten Sie sie anders aus.
- Erhöhen Sie den Abstand zwischen dem Gerät und dem Empfänger.
- Verbinden Sie den Netzstecker des Geräts mit einem anderen Stromkreis als dem, an den der Empfänger angeschlossen ist.
- Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker, um Hilfe zu erhalten.

Sämtliche vom Benutzer vorgenommenen Änderungen und Modifikationen, denen die für die Einhaltung der Richtlinien verantwortliche Partei nicht ausdrücklich zugestimmt hat, können zum Entzug der Betriebserlaubnis für das Gerät führen.

Wichtig

Dieses Gerät wurde unter Verwendung von abgeschirmten Kabeln und Steckern zwischen dem Gerät und dessen Peripheriegeräten auf die Einhaltung der FCC-Richtlinien getestet. Es ist wichtig, abgeschirmte Kabel und Stecker zu verwenden, um die Möglichkeit von Störungen des Funk- und Fernsehempfangs zu reduzieren. Für die Produktreihe geeignete abgeschirmte Kabel erhalten Sie bei Ihrem autorisierten Fachhändler. Jegliche Änderungen am Gerät oder an den zugehörigen Peripheriegeräten, die ohne vorherige Genehmigung von Webfleet Solutions vorgenommen werden, können dazu führen, dass die Betriebserlaubnis für das Gerät gemäß FCC-Richtlinien erlischt. Für Kunden in den USA kann sich die folgende, von der staatlichen Kommunikationskommission (FCC - Federal Communications Commission) erstellte Broschüre als hilfreich erweisen: „How to Identify and Resolve Radio-TV Interference Problems“ (So erkennen und beheben Sie Probleme und Störungen des Funk- und Fernsehempfangs). Diese Broschüre erhalten Sie beim US Government Printing Office, Washington, DC 20402, USA. Art.-Nr. 004-000-00345-4.

FCC-ID: 2APWTAI-12

IC ID: (Refer to annex)

FCC-HF-Erklärung zur Strahlenbelastung

Die Transmitter in diesem Gerät dürfen nicht nebeneinander aufgestellt werden oder zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Transmitter betrieben werden.

Déclaration d'exposition aux rayonnements à fréquence radio définie par la FCC

Les émetteurs contenus dans cet appareil ne doivent pas être placés à proximité d'un autre émetteur ou d'une autre antenne, ou manipulés simultanément avec ces derniers.

FCC-Ländercode-Auswahl

Die Funktion zur Auswahl des Ländercodes ist bei in den USA oder in Kanada vertriebenen Produkten deaktiviert. Gemäß den FCC-Vorschriften dürfen alle in den USA vertriebenen WLAN-Geräte nur für US-Betriebskanäle festgelegt sein.

Position der FC-ID- und IC-ID-Informationen auf Ihrem Gerät

Die FCC ID und IC ID sind im Menü „Einstellungen“ des Geräts zu finden.

Specific Absorption Rate (SAR)-Konformität

DIESES KABELLOSE GERÄTEMODELL ERFÜLLT DIE BEHÖRDLICHEN AUFLAGEN HINSICHTLICH DER FUNKWELLENBELASTUNG, WENN ES WIE IN DIESEM ABSCHNITT BESCHRIEBEN VERWENDET WIRD

Das Gerät ist auch ein Funksender und -empfänger. Es ist so gestaltet, dass es die Emissionsgrenzen für Funkfrequenzstrahlung des Rates der Europäischen Union, der Innovation Science and Economic Development Kanada (ISED) und des Telekommunikationsausschusses (Federal Communications Commission, FCC) der US-Regierung nicht überschreitet. Diese Grenzen sind Bestandteil umfassender Richtlinien und stellen das zulässige Niveau für Funkfrequenzstrahlung für die allgemeine Bevölkerung dar.

Der SAR-Grenzwert laut FCC/ISED liegt bei 1,6 W/kg auf durchschnittlich 1 Gramm Körpergewebe (4,0 W/kg auf durchschnittlich 10 Gramm Gewebe der Extremitäten: Hände, Handgelenke, Fußgelenke und Fü-

ße). Der vom Rat der Europäischen Union empfohlene SAR-Grenzwert liegt bei 2,0 W/kg auf durchschnittlich 10 Gramm Körpergewebe (4,0 W/kg auf durchschnittlich 10 Gramm Gewebe der Extremitäten: Hände, Handgelenke, Fußgelenke und Füße). SAR-Tests werden mithilfe der von FCC/ISED/dem Rat der Europäischen Union festgelegten Standard-Betriebspositionen durchgeführt. Dabei sendet das Gerät auf höchstem zertifizierten Leistungspegel in allen getesteten Frequenzbändern.

Bevor ein kabelloses Gerätemodell für den Verkauf an die Öffentlichkeit zugelassen wird, muss es gemäß den Vorgaben von FCC, ISED und dem Rat der Europäischen Union getestet und zertifiziert werden, damit es die Grenzwerte nicht überschreitet, die im Rahmen der von der Regierung erlassenen Anforderungen an die unbedenkliche Exposition gemäß den Empfehlungen der Internationalen Kommission zum Schutz vor nichtionisierender Strahlung (ICNIRP) festgelegt wurden. Die Tests werden an den von FCC, ISED und dem Rat der Europäischen Union für jedes Modell vorgegebenen Positionen und Orten durchgeführt.

Um die Richtlinien für die HF-Strahlenbelastung von FCC, ISED und EU einzuhalten, muss beim Transport eines Webfleet Solutions-Geräts mit integriertem Modul für die mobile Datenübertragung während der Übertragung ein Abstand von mindestens 20 cm (8 Zoll) vom Körper eingehalten werden. Wenn Sie beim Tragen des Geräts Zubehör verwenden, das nicht von Webfleet Solutions stammt, vergewissern Sie sich, dass das Zubehör kein Metall enthält, und halten Sie das Gerät während der Übertragung mindestens 20 cm (8 Zoll) von Ihrem Körper entfernt.

Entsorgung der Akkukomponenten



DER IM PRODUKT ENTHALTENE AKKU MUSS GETRENNT VOM NORMALEN HAUSMÜLL UND GEMÄSS DEN ÖRTLICHEN GESETZEN UND VORSCHRIFTEN ENTSORGT ODER WIEDERVERWERTET WERDEN. DAMIT TRAGEN SIE AKTIV ZUM SCHUTZ DER UMWELT BEI.

Triman-Logo



WEEE – Entsorgung von Elektroschrott

In der EU bzw. im EWR ist auf dem Gehäuse und/oder der Verpackung dieses Produkts gemäß Richtlinie 2012/19/EU (WEEE) das durchgestrichene Abfalltonnensymbol aufgedruckt. Das Produkt darf nicht mit dem Hausmüll oder als unsortierter, städtischer Abfall entsorgt werden. Sie können dieses Produkt am Verkaufsort oder bei einer kommunalen Wertstoffsammelstelle in Ihrer Nähe entsorgen.

Außerhalb der EU/des EWR hat das durchgestrichene Abfalltonnensymbol möglicherweise nicht dieselbe Bedeutung. Weitere Informationen zu Recyclingmöglichkeiten in Ihrem Land erhalten Sie von den zuständigen Behörden vor Ort. Die Einhaltung gesetzlicher Vorschriften bei der Entsorgung dieses Produkts liegt in der Verantwortung des Endverbrauchers.



So verwendet Webfleet Solutions Ihre Informationen

Informationen zur Verwendung von personenbezogenen Daten finden Sie unter: www.webfleet.com/privacy

WEBFLEET

Wenn Ihr Gerät für die Verbindung mit WEBFLEET-Diensten konfiguriert ist, sammelt es in Verbindung mit anderen im Fahrzeug installierten WEBFLEET-Geräten für die Zwecke des WEBFLEET-Dienstes während der Fahrzeugnutzung Informationen.

Die folgenden Informationen werden kontinuierlich gesammelt: Fahrzeugstandort, Beschleunigungs-kraft/-daten sowie motorbezogene Daten, wie Kraftstoffverbrauch, Ventilpositionen, Motordrehzahl und Kilometerstand. Darüber hinaus erfasst Webfleet Solutions bei Verwendung des CAM 50 Videoaufnahmen sowohl vom Fahrzeuginnenraum als auch von der unmittelbaren äußeren Umgebung. Welche Informationen im Einzelnen gesammelt werden, richtet sich nach dem im Fahrzeug installierten WEBFLEET-Gerät.

Der Eigentümer des WEBFLEET-Vertrags entscheidet, für welche Zwecke diese Informationen später genutzt werden dürfen, wer Zugriff darauf hat und wie lange die Informationen aufbewahrt werden. Weitere Auskünfte erteilt der Eigentümer des WEBFLEET-Vertrags. Dies ist in der Regel der Fahrzeughalter oder -mieter.

CAM 50

Wenn Ihr Fahrzeug mit dem CAM 50-Gerät ausgestattet ist, beachten Sie bitte, dass dieses Gerät Daten erfasst, darunter auch Videoaufnahmen, diese auf der SD-Karte im Gerät verarbeitet und anschließend ggf. auf die WEBFLEET-Plattform hochlädt. Videoaufnahmen enthalten personenbezogene Daten; bitte nehmen Sie die einschlägigen Hinweise zum Datenschutz zur Kenntnis, die auf unserer Website <https://www.webfleet.com>

Belastungsgrenzen

Dieses Gerät entspricht den Strahlenbelastungsgrenzen, die für eine unkontrollierte Umgebung festgelegt wurden. Um eine Überschreitung der Grenzwerte für Hochfrequenzstrahlung zu vermeiden, ist bei normalem Betrieb ein Mindestabstand von 20 cm zur Antenne einzuhalten.

Technische Daten

Betriebsspannung

12 V / 24 V

Maximaler Energieverbrauch

Aktiv - Aktiv: 12 V, 195 mA

Aktiv - Standby: 12 V, 32 mA

Frequenzen

GPS: 1575 MHz

WLAN: 2,4 GHz, 5 GHz

Mobilfunknetze

Geräte, die ein Mobilfunknetz-Modul enthalten, können mit einer oder mehreren der folgenden Mobilfunknetz-Frequenzen verbunden werden:

- LTE-Bänder: 1 (2100 MHz), 2 (1900 MHz), 3 (1800 MHz), 4 (1700 MHz), 7 (2600 MHz), 12 (700 MHz), 20 (800 MHz)
- WLAN: 2,4 GHz, 5 GHz

Abmessungen und Gewicht

- Länge: 118 mm
- Breite: 50 mm
- Tiefe: 61,5 mm
- Gewicht: 150 g

Modellnummern

AI-12

Verantwortliche Stelle in Nordamerika

TT Telematics USA Inc., 100 Summit Drive, Burlington, MA

Verantwortliche Partei in Chile

Webfleet Solutions Chile SpA , Apoquindo 3910, Piso 8, Edificio Las Torcazas, Las Condes, 7550029 Santiago, Chile

Verantwortliche Partei in Mexiko

Webfleet Solutions Mexico S.A de C.V., Torre Diana, Calle Río Lerma 232, Cuauhtémoc, 06500 Ciudad de México, CDMX.

IMPORTIERT UND VERTRIEBEN VON:

Webfleet Solutions Mexico S.A de C.V., Torre Diana, Calle Río Lerma 232, Cuauhtémoc, 06500 Ciudad de México, CDMX.

Emissionsdaten für Kanada

Dieses Gerät enthält einen oder mehrere genehmigungsfreie Sender/Empfänger, welche die genehmigungsfreien RSS-Standard(s) der Innovation Science and Economic Development Kanada (ISED) erfüllen. Der Betrieb ist an folgende zwei Voraussetzungen geknüpft:

- Dieses Gerät darf keine Störungen verursachen.
- Dieses Gerät muss sämtliche Störungen aufnehmen, einschließlich jener, die den Betrieb des Geräts beeinträchtigen können.

Der Betrieb ist an die Bedingung geknüpft, dass dieses Gerät keine schädlichen Störungen verursacht.

Dieses Digitalgerät der Klasse B erfüllt die kanadische Norm ICES-003. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

Die Funktion zur Auswahl des Ländercodes ist bei in den USA oder in Kanada vertriebenen Produkten deaktiviert.

Das Gerät erfüllt die Anforderungen von RSS-247 für 2,4 GHz und 5,0 GHz.

Warnung zur Verwendung des 5-GHz-Wi-Fi-Frequenzbands in Kanada

- Das Gerät für den Betrieb im Frequenzband 5150–5350 MHz ist nur für die Verwendung in Innenbereichen gedacht, um mögliche schädliche Störungen für benachbarte Mobilsatellitensysteme zu reduzieren.

ISED-Erklärung zur Strahlenbelastung:

- Dieses Gerät entspricht den Strahlenbelastungsgrenzen nach ISED RSS-102, die für eine unkontrollierte Umgebung festgelegt wurden.
- Dieses Gerät und seine Antenne(n) dürfen nicht nebeneinander aufgestellt oder zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Transmitter betrieben werden.

Endbenutzer müssen die entsprechenden Bedienungsanweisungen zur Einhaltung der Bestimmungen zur Funkfrequenzstrahlung beachten. Um die Anforderungen zur Funkfrequenzstrahlung des ISED einzuhalten, beachten Sie die in diesem Handbuch beschriebenen Bedienungsanweisungen.

- Dieses Gerät entspricht den Strahlenbelastungsgrenzen nach IC, die für eine unkontrollierte Umgebung festgelegt wurden. Endbenutzer müssen die entsprechenden Bedienungsanweisungen zur Einhaltung der Bestimmungen zur Funkfrequenzstrahlung beachten. Um die Anforderungen zur Funkfrequenzstrahlung des IC einzuhalten, beachten Sie die in diesem Handbuch beschriebenen Bedienungsanweisungen.

ISED RSS-Erklärung (auf Französisch)

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Mexiko

IFT: (Refer to annex)

Der Betrieb dieses Geräts ist an folgende beiden Voraussetzungen geknüpft: 1.) Dieses Gerät darf keine schädlichen Störungen hervorrufen und 2.) dieses Gerät muss alle empfangenen Störungen aufnehmen, einschließlich jener, die seinen Betrieb beeinträchtigen.



Chile

Dieses Produkt wurde durch das SUBSECRETARÍA DE TELECOMUNICACIONES unter der Homologationsnummer geprüft(Refer to annex)

Warnhinweis für Australien

Der Benutzer muss das Gerät ausschalten, wenn er sich in Bereichen mit explosionsgefährdeten Stoffen aufhält, zum Beispiel an Tankstellen, in Lagerräumen für chemische Stoffe oder an Orten, an denen Sprengarbeiten stattfinden.

Hinweis für Neuseeland

Dieses Produkt ist mit R-NZ gekennzeichnet, um darauf hinzuweisen, dass es die relevanten neuseeländischen Vorschriften erfüllt.

Anbieteridentifikation: (Refer to annex)

Hinweis für Südafrika

Dieses Produkt erfüllt die Bedingungen aller relevanten südafrikanischen Richtlinien für Funkausrüstungen und trägt daher das ICASA-Logo.



Kundensupport

USA: +1 866 4593499

Chile: (+56) 2 2584 7172

Mexiko: (+ 52) 5559559224 / (+52) 5559559225

Zertifizierung für Australien



Dieses Produkt ist mit dem Regulatory Compliance Mark (RCM) gekennzeichnet, um darauf hinzuweisen, dass es die entsprechenden australischen Vorschriften erfüllt.

Kontakt Kundensupport (Australien und Neuseeland)

Australien: +61 02 8023 8554

Neuseeland: +64 800 0241

Dieses Dokument

Dieses Handbuch wurde mit größtmöglicher Sorgfalt erstellt. Durch die fortlaufende Produktentwicklung kann es jedoch vorkommen, dass einige darin enthaltene Informationen nicht mehr vollständig dem neuesten Entwicklungsstand entsprechen. Die Informationen können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden. Webfleet Solutions übernimmt keinerlei Haftung für technische oder redaktionelle Fehler und Auslassungen sowie für Neben- oder Folgeschäden, die durch die Nutzung bzw. Verwendung dieses Dokuments entstehen. Dieses Dokument darf ohne die vorherige schriftliche Genehmigung von Webfleet Solutions B.V. nicht kopiert werden.

Zubehör

Für dieses Gerät mitgeliefertes Zubehör

- Halterung
- Verdrahtungsset (Kabel, Zusatzsicherungsset, Sicherung)
- Sicherheitsschraubendreher
- Manipulationssichere Abdeckung

Für dieses Gerät nicht mitgeliefertes Zubehör

Um alle Funktionen Ihres CAM 50 nutzen zu können, ist mindestens eines der folgenden Zubehörteile erforderlich.

- Zusatzkameras

Urheberrechtsvermerke

© 2020 Webfleet Solutions. Alle Rechte vorbehalten. WEBFLEET ist eine eingetragene Marke von Webfleet Solutions B.V. oder einer seiner Tochtergesellschaften.

Open-Source-Software

Die im Lieferumfang dieses Produkts enthaltene Software enthält urheberrechtlich geschützte Software, die nach der GPL lizenziert ist. Diese Lizenz ist im Lizenzabschnitt zu finden. Sie können den entsprechenden vollständigen Quellcode für einen Zeitraum von drei Jahren nach der letzten Auslieferung dieses Produkts von uns erhalten. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Webfleet Solutions-Kundensupport vor Ort unter webfleet.com/support. Auf Anfrage senden wir Ihnen eine CD mit dem entsprechenden Quellcode.

N-Mark

Die N-Marke ist eine Marke oder eine eingetragene Marke von NFC Forum, Inc. in den Vereinigten Staaten und in anderen Ländern.



SD-3C



Das microSDHC-Logo, microSDXC-Logo, microSD-Logo, microSDHC, microSDXC und microSD sind Marken von SD-3C, LLC.

Wi-Fi Alliance

Wi-Fi®

Wi-Fi® ist eine eingetragene Marke von Wi-Fi Alliance.

Geschäftsbedingungen: Beschränkte Gewährleistung und EULA-Referenz

Für dieses Produkt gelten unsere Geschäftsbedingungen, darunter die beschränkte Gewährleistung und die Endbenutzer-Lizenzvereinbarung; besuchen Sie <https://www.webfleet.com/legal>

Webfleet Solutions – Beschränkte Gewährleistung

GEWÄHRLEISTUNGSGEBER

Käufe außerhalb der USA und Kanada: Wenn Sie Ihren Kauf außerhalb der USA/Kanada getätigt haben, wird Ihnen von Webfleet Solutions B.V., De Ruijterkade 154, 1011 AC Amsterdam, Niederlande, diese beschränkte Gewährleistung eingeräumt und zu deren Gunsten diese Haftungsbeschränkung vereinbart.

GEWÄHRLEISTUNGSUMFANG

1 Webfleet Solutions B.V. („Webfleet Solutions“) gewährleistet Ihnen, dass die Hardware bei regulärem Gebrauch für einen Zeitraum von einem (1) Jahr vom Datum Ihres Ersterwerbs der Hardware an keine Verarbeitungs- und Materialfehler („Fehler“) aufweist („Gewährleistungsfrist“). Während der Gewährleistungsfrist wird die Hardware nach dem Ermessen von Webfleet Solutions repariert oder ersetzt („Beschränkte Gewährleistung“), und zwar ohne Kosten für Sie (weder für Ersatzteile noch Arbeitsaufwand). Diese beschränkte Gewährleistung erfasst nur den Austausch der Hardware. Wird die Hardware nach Ablauf der Gewährleistungsfrist repariert, läuft die Gewährleistungsfrist für die Reparatur nach sechs (6) Monaten ab Reparaturdatum ab.

WAS DIESE GEWÄHRLEISTUNG NICHT ERFASST

2 Diese beschränkte Gewährleistung gilt nicht für die übliche Abnutzung oder wenn die Hardware von jemandem geöffnet oder repariert wird, der nicht von Webfleet Solutions dazu autorisiert wurde. Sie umfasst außerdem keine Reparatur und keinen Austausch von Hardware oder Teilen davon, die durch Folgendes beschädigt wurden: Zweckentfremdung, Feuchtigkeit, Flüssigkeiten, Nähe zu oder Einwirkung von Hitze, Unfälle, Missbrauch, Nichtbefolgen der Anweisungen, die der Hardware beiliegen, Verletzung der Sorgfalt oder Fehlanwendung. Die beschränkte Gewährleistung deckt keine physischen Beschädigungen der Hardware-Oberfläche ab. Die beschränkte Gewährleistung umfasst keine Software, die der Hardware beigefügt oder auf dieser installiert ist. Die beschränkte Gewährleistung umfasst nicht den Einbau, Ausbau oder die Wartung der Hardware oder damit verbundene Kosten.

WIE DIE GEWÄHRLEISTUNG GELTEND ZU MACHEN IST

3 Um einen Fehler geltend zu machen, müssen Sie Webfleet Solutions während der Gewährleistungsfrist über www.webfleet.com kontaktieren, um den Fehler darzulegen und, falls erforderlich, eine RMA-Nummer (Return Materials Authorization, Materialrückgabeberechtigung) zu erhalten. Sie sind verpflichtet, die Hardware während der Gewährleistungsfrist zusammen mit der Fehlerbeschreibung an die Adresse zu senden, die Webfleet Solutions Ihnen angibt. Falls ein Fehler auftritt und Webfleet Solutions nach den ersten hundertachtzig (180) Tagen der Gewährleistungsfrist einen berechtigten Anspruch unter dieser beschränkten Gewährleistung erhält, ist Webfleet Solutions berechtigt, Ihnen angemessene Versand- und Abwicklungskosten, die im Zusammenhang mit der Reparatur oder dem Austausch der Hardware anfallen, in Rechnung zu stellen. Sie sind verpflichtet, etwaige andere Rückgabeverfahren von Webfleet Solutions zu befolgen.

IHRE RECHTE

4 In einigen Ländern ist der Ausschluss oder die Begrenzung von Schadensersatzsprüchen möglicherweise nicht zulässig. Wenn ein Teil dieser beschränkten Gewährleistung ungültig oder nicht vollstreckbar sein sollte, bleiben die anderen Bestimmungen dennoch weiterhin gültig und wirksam.

5 Diese beschränkte Gewährleistung ist die einzige ausdrückliche Gewährleistung, die Sie erhalten, und sie wird anstelle jeglicher anderer ausdrücklicher Gewährleistungen oder ähnlicher Verpflichtungen gewährt, die durch Werbung, Dokumentation, Verpackung oder andere Kommunikation aufgestellt wird.

6 Mit Ausnahme der beschränkten Gewährleistung und im größtmöglichen durch das anwendbare Recht gestatteten Umfang stellen Webfleet Solutions und seine Lieferanten die Hardware „wie besehen und mit allen ihr innewohnenden Fehlern“ zur Verfügung und schließen hiermit alle weiteren Gewährleistungen und Bedingungen aus, seien sie ausdrücklich, stillschweigend oder von Gesetzes wegen eingeräumt, einschließlich aller möglichen stillschweigenden Gewährleistungen, Verpflichtungen oder Bedingungen für zufriedenstellende Qualität, Eignung für einen bestimmten Zweck, Zuverlässigkeit oder Verfügbarkeit, Genauigkeit oder Vollständigkeit der Reaktionen, Ergebnisse, fachmännische Ausführung, Virenfreiheit und den Einsatz

angemessener Sorgfalt und Fertigkeiten – alles in Bezug auf die Hardware, die Erbringung oder Nichterbringung von Support- oder anderen Leistungen, Informationen, Software und zur Hardware gehörigen oder aus der Nutzung der Hardware resultierenden Inhalten. Außerdem wird keine Gewährleistung für die ungestörte Verwendung, den ungestörten Besitz oder die Nichtverletzung bezüglich der Hardware übernommen. Dieser Ausschluss gilt nicht bezüglich

(I) stillschweigender Bedingungen der Eigentumsstellung und

(II) stillschweigender Gewährleistungen einer Übereinstimmung mit der Beschreibung.

7 Diese beschränkte Gewährleistung betrifft keine Rechte gemäß anwendbarem nationalen Recht, das den Verkauf von Verbraucherprodukten regelt.

8 Diese beschränkte Gewährleistung kann nicht auf Dritte übertragen werden.

HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

9 Weder Webfleet Solutions noch seine Lieferanten haften Ihnen oder Dritten gegenüber für Schäden, weder direkte noch indirekte oder zufällige Schäden, Folgeschäden oder andere Schäden (einschließlich in jedem Fall, aber nicht beschränkt auf Schäden wegen der fehlenden Möglichkeit, die Ausrüstung zu nutzen oder auf Daten zuzugreifen, wegen Datenverlusts, Verlust von Geschäftsmöglichkeiten, Verlust von Gewinnen, Geschäftsunterbrechung oder Ähnlichem), die aus der Nutzung oder nicht möglichen Nutzung der Hardware entstehen, selbst wenn Webfleet Solutions auf die Möglichkeit solcher Schäden hingewiesen wurde.

10 Ungeachtet jeglicher Schäden, die Ihnen aus welchem Grund auch immer entstehen können (einschließlich, aber nicht beschränkt auf sämtliche Schäden, die hierin genannt sind, und alle direkten oder allgemeinen Schäden, die aus dem Vertrag oder einem anderen Grund entstehen), ist die gesamte Haftung von Webfleet Solutions und all seinen Lieferanten auf den Betrag beschränkt, den Sie tatsächlich für die Hardware bezahlt haben.

11 Webfleet Solutions haftet nicht für

(I) betrügerische Handlungen seiner Angestellten und/oder Auftragnehmer oder

(II) Arglist seiner Angestellten und/oder Auftragnehmer.

12 Ungeachtet des Obenstehenden ist die Haftung keiner Partei für durch ihre Fahrlässigkeit verursachte Todesfälle oder Personenschäden beschränkt.